

Рекомендовані процедури монтажу КРІПЛЕННЯ / ФІКСАЦІЯ

Згідно зі стандартом IEC 61439-1, ізольовані провідники не повинні прилягати до неізольованих струмопровідних частин або металевих деталей.

Оскільки гнучкі шини Flexibar Advanced та Flexibar Standard мають сертифікацію Класу II, вони можуть торкатися будь-яких металевих деталей і кріпитися безпосередньо до них (дотримання безпечної відстані не потрібне).

Відповідно до вимог стандарту, необхідно дотримуватися різних мінімальних відстаней витоку струму між металевою деталлю та зачищеною від ізоляції частиною шини Flexibar (e).

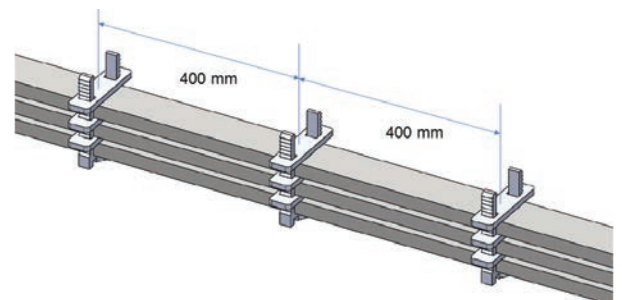
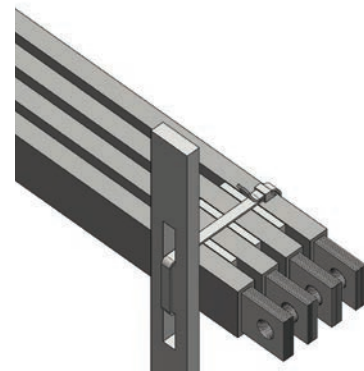
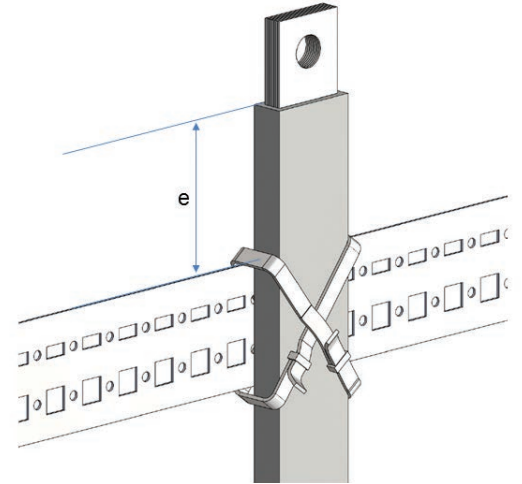
Гнучкі шини Flexibar Summit не можна кріпити безпосередньо на струмопровідних частинах, для них потрібні ізоляційні розпірки.

Завдяки високій якості ізоляції шин Flexibar Advanced та Standard (Клас II / посилена ізоляція), допускається їх взаємний контакт або контакт зі струмопровідними частинами за умови відсутності механічного ризику пошкодження. Відповідно, немає потреби фіксувати шини Flexibar Advanced та Standard за відсутності гострих країв або близького розташування до електричних апаратів.

У разі прокладання поблизу гострих країв, оскільки Flexibar є ізольованим провідником, на відміну від неізольованої жорсткої шини, розрахунок опор відповідно до рівня струму короткого замикання не вимагається. Проте шини Flexibar необхідно фіксувати, щоб запобігти будь-якому пошкодженню та забезпечити захист навколишнього обладнання у випадку виникнення струму короткого замикання всередині розподільного щита.

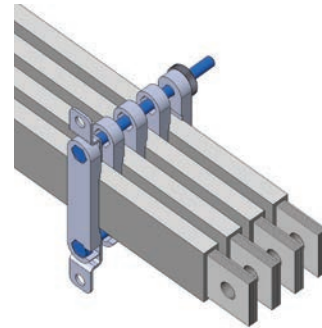
Захист від гострих країв можна забезпечити за допомогою ущільнювальних кантів, прямокутних введів, пластикових екранів тощо.

Як альтернативне рішення, ми рекомендуємо кріпити жорсткі розпірки або стяжки до каркаса кожні 400 мм, незалежно від потенційного рівня струму короткого замикання.



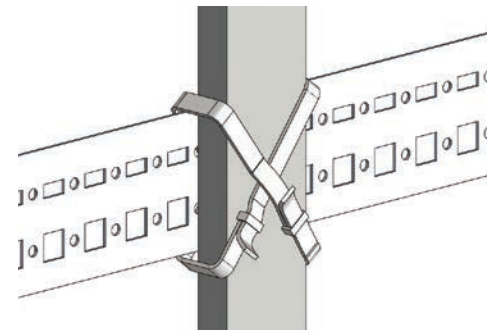
Рекомендовані процедури монтажу

Ми радимо монтажникам використовувати розпірки nVent ERIFLEX (набори FS, RFS, UFS), які покращують загальний естетичний вигляд. Останню розпірку слід розташовувати якомога ближче до місця підключення до апарата



У разі використання пластикових стяжок ми рекомендуємо:

- Використовувати стяжки шириною не менше 4,5 мм.
- Не затягувати стяжку за допомогою інструмента (тільки обережно вручну), щоб не порушити цілісність ізоляції.
- Розташовувати замок стяжки не на кутах шини Flexibar, а на її плоскій поверхні.
- Вага підтримуваної шини Flexibar має бути меншою за механічну міцність стяжки.
- Якщо стяжку потрібно зняти після того, як шина Flexibar зазнала впливу температури, близької до максимально допустимої для ізоляції, необхідно провести візуальний огляд для перевірки цілісності ізоляції.
- Останню стяжку слід розташовувати якомога ближче до місця підключення до апарата.



У випадках, коли кілька шин Flexibar монтується паралельно, для повітряного охолодження рекомендується залишати мінімальну відстань у кілька міліметрів. Щоб забезпечити належну вентиляцію провідників, у місцях встановлення кожної стяжки або розпірки між гнучкими шинами слід залишати зазор. У разі використання кількох шин Flexibar на одну фазу, для забезпечення вентиляції їх слід розташовувати з мінімальною відстанню 4 мм одна від одної.



Примітка:

Охолодження є ефективнішим для шини прямокутного перерізу, розташованої на ребрі.